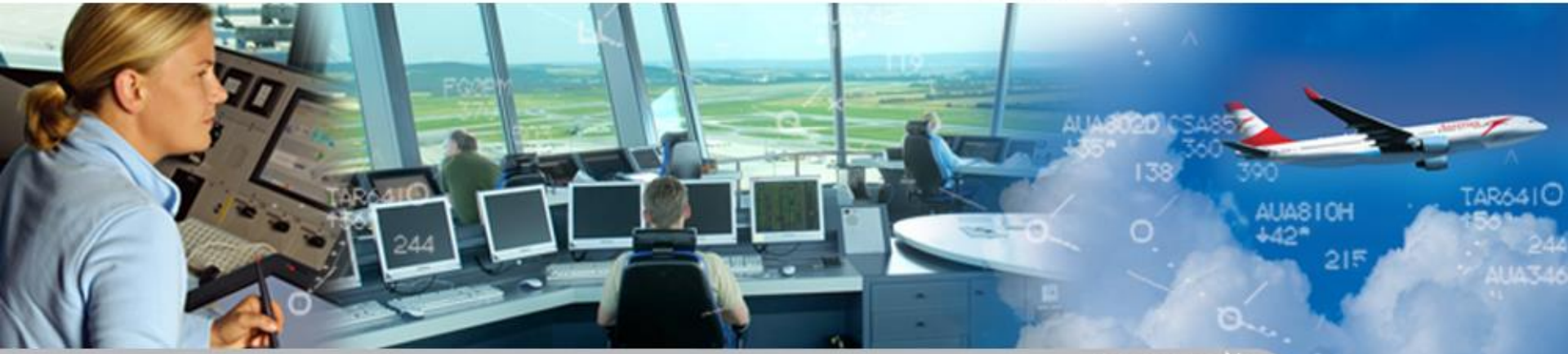
austro CONTROL

Season Opener
2016

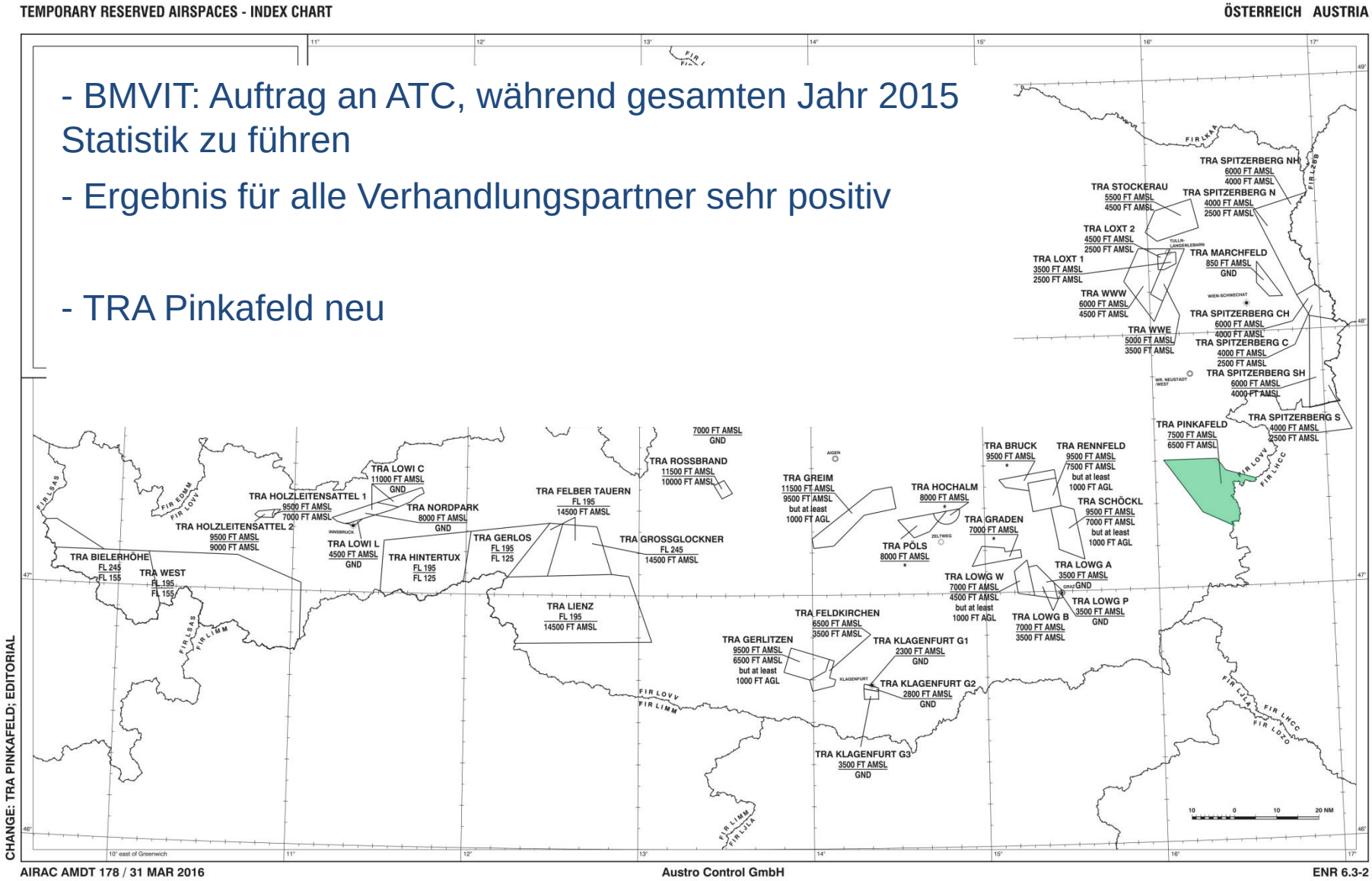
Piloten-Informationsveranstaltung

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT



TRA Monitoring

- BMVIT: Auftrag an ATC, während gesamten Jahr 2015 Statistik zu führen
- Ergebnis für alle Verhandlungspartner sehr positiv
- TRA Pinkafeld neu

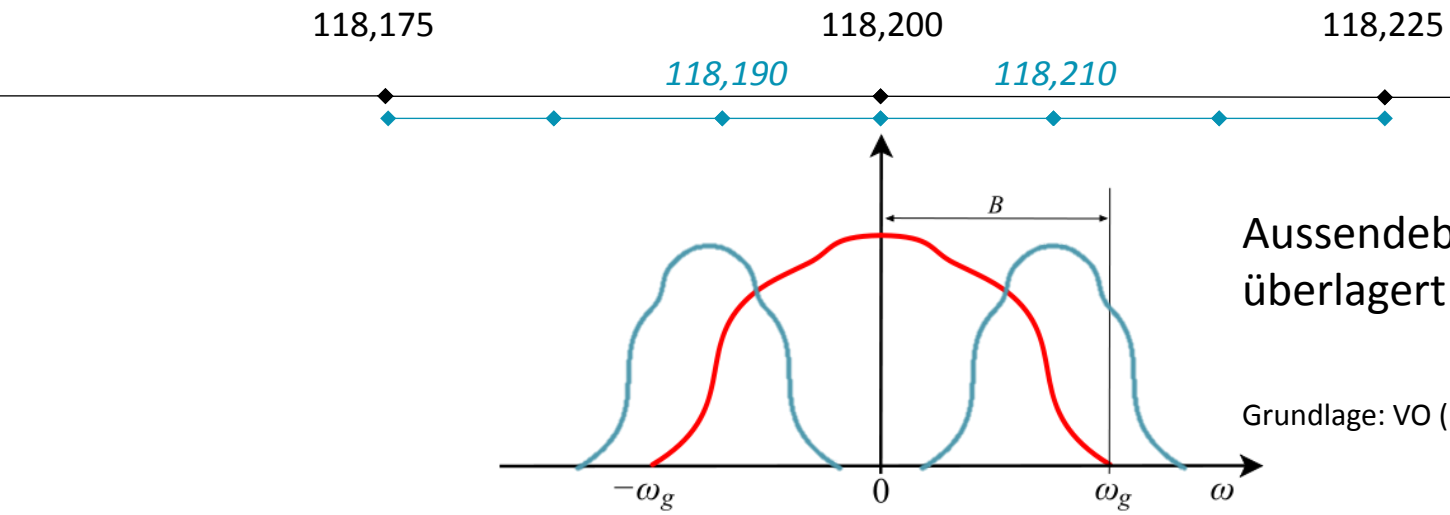


Frequenzänderung

- **Mit AIRAC 31 MAR 2016**

„Wien Radar“		
Süd (BALAD Sector)	~~128,200MHz~~	134,675MHz
Nord	118,775MHZ	
Nord-Ost (MABOD Sector)	~~124,550MHz~~	125,175MHz

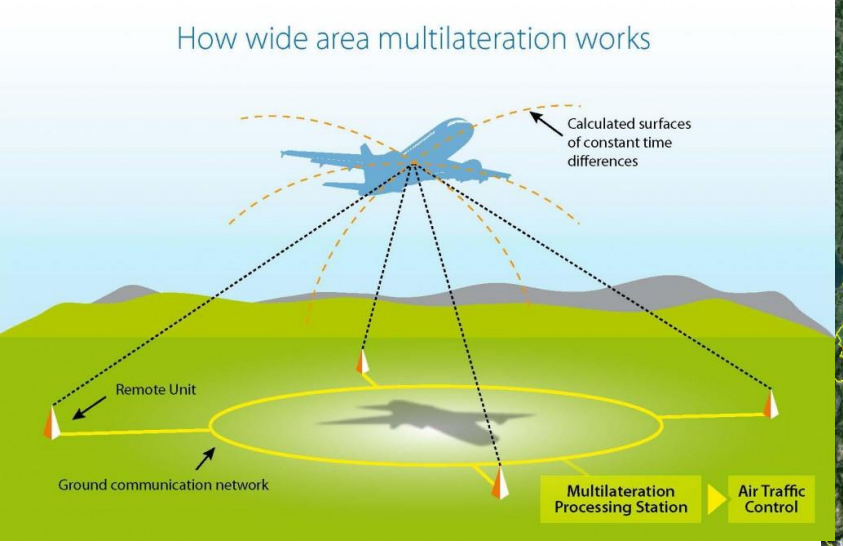
- **8,33kHz: Mit Ende 2017 auch Flugplatzfunkgeräte umstellen**

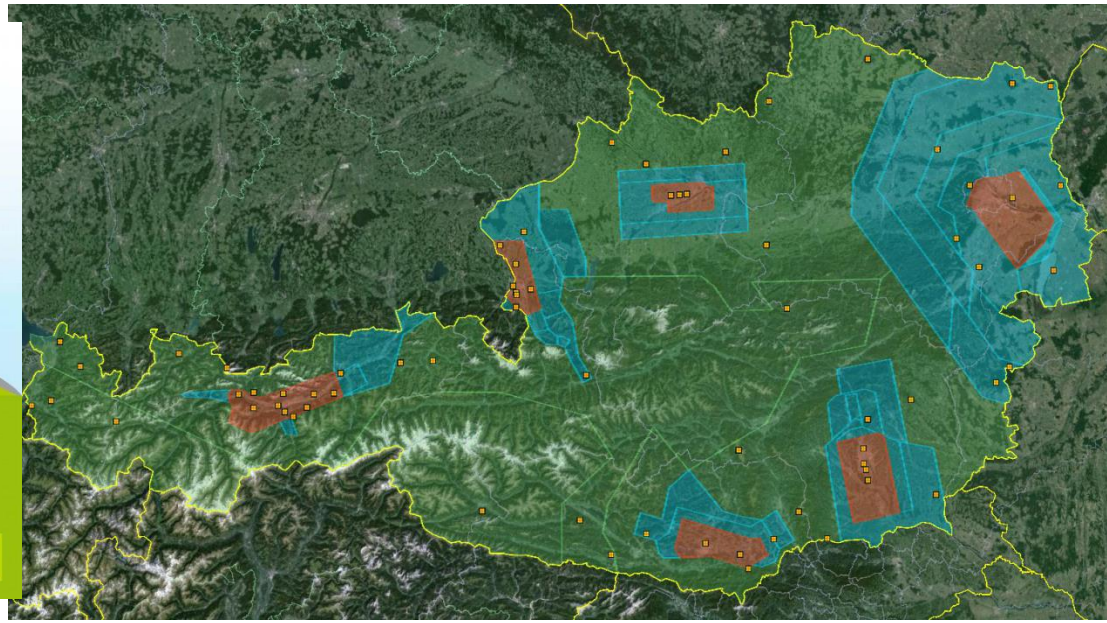


Aussendebreite der 25kHz-Geräte überlagert neue Frequenzen

Grundlage: VO (EU) 1079/2012

Multilateration





Ergänzung zu Radar

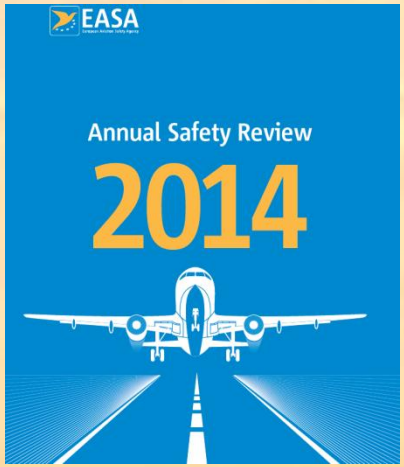
68 Multilat. Stationen (AWAM, Austrian wide area Multilateration)
Bis Oktober 2016 alle Terminalbereiche eingebunden

Benefit:
- Redundanz
- Radarstaffelung unterhalb jetziger Radarerfassung
- Verbesserung des Such- und Rettungsdienstes

Quellen:
www.airservicesaustralia.com
www.atc-network.com

FLUGSICHERHEIT

austro CONTROL



Bericht der Zentralen Meldestelle

statt über Statistik Austria

2014	Betriebsart	Flugzeuge > 2250	Helikopter	Flugzeuge <= 2250	Segelflugzeuge	Microlight	Gyrokopter	Ballone	Hänge / Para	Fallschirme	Summe
OE-LFZ	Gewerblich	0	1	0				0			1
	Allgemein	0	0	2	3	0	0	0			5
	andere	0	0	1	0	0	0	0			1
ausl. LFZ	Gewerblich	0	0	0				0			0
	Allgemein	0	1	3	5	1	0	0			10
	andere	0	0	0	0	0	0	0			0

17

Erfassung nur noch von Unfällen

ICAO Annex 13:

Def. „Unfall“: Ereignis, bei dem ….

- *Person tödlich oder schwer verletzt wurde, oder*
- *das Luftfahrzeug erheblich beschädigt / zerstört wurde, oder vermisst wird*

Foreword by the Executive Director

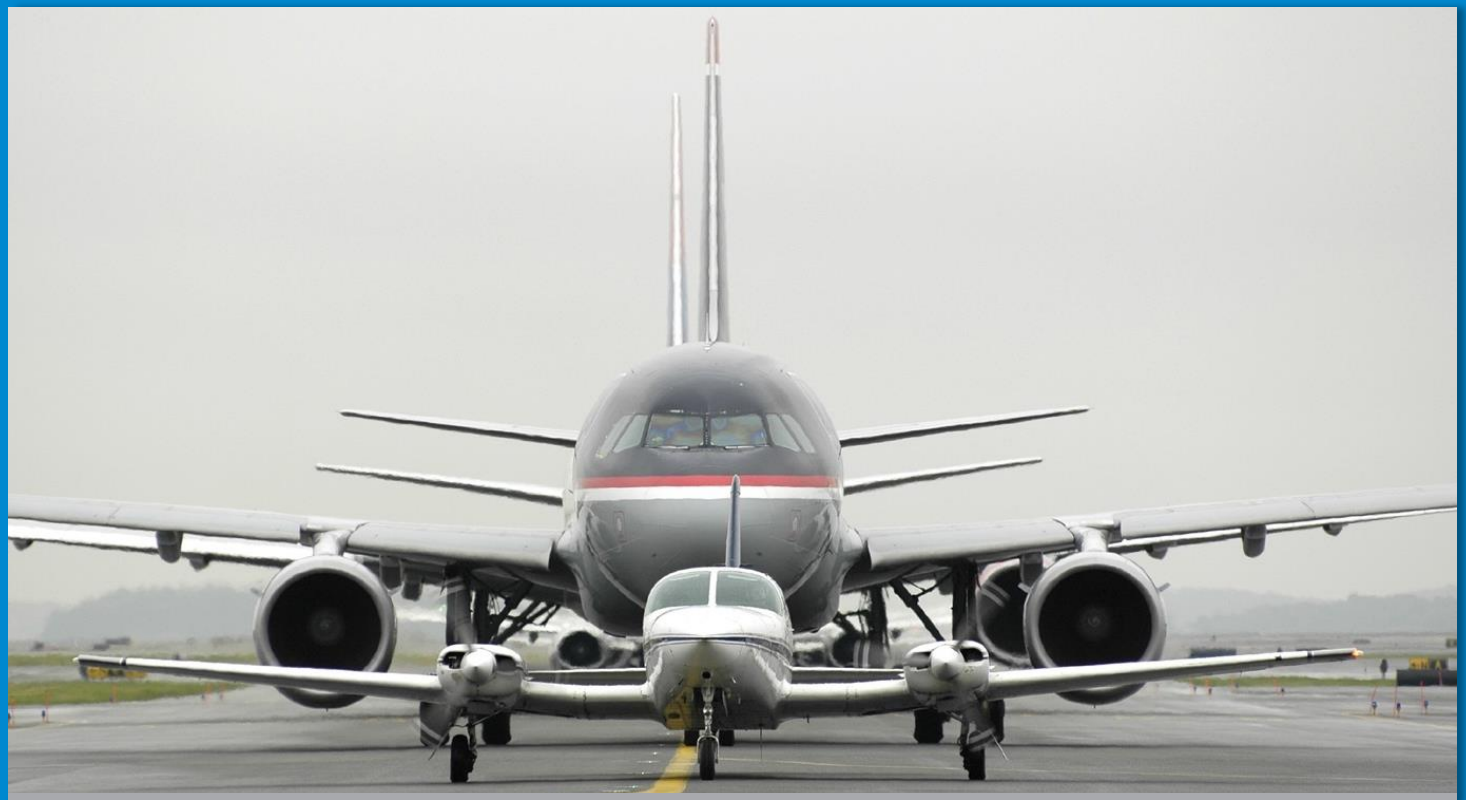
In our previous edition, we noted with satisfaction that 2013 was the safest year ever for aviation in the world and in Europe. By contrast, 2014 has been a very challenging year for the European Aviation Safety Agency (EASA) and for aviation safety in general. The disappearance of Malaysia Airlines MH370, the dramatic loss of MH17, the crash of Air Asia QZ8501 and the radar interferences over central Europe have reminded us that the safety of passengers can never be taken for granted.

In 2014, EASA initiated fundamental changes in the way it operates in order to allow for a more proportionate and performance-based approach to safety. In particular, EASA adopted a new approach to simplify and lighten the way General Aviation is regulated and overseen in Europe. This approach focuses on safety culture, safety promotion and, lastly, common sense. It should also be seen as the precursor of a better, lighter approach to aviation regulation in Europe, with the ultimate goal of increasing the level of safety.

Patrick Ky
Executive Director

EASA European Aviation Safety Agency

Annual Safety Review

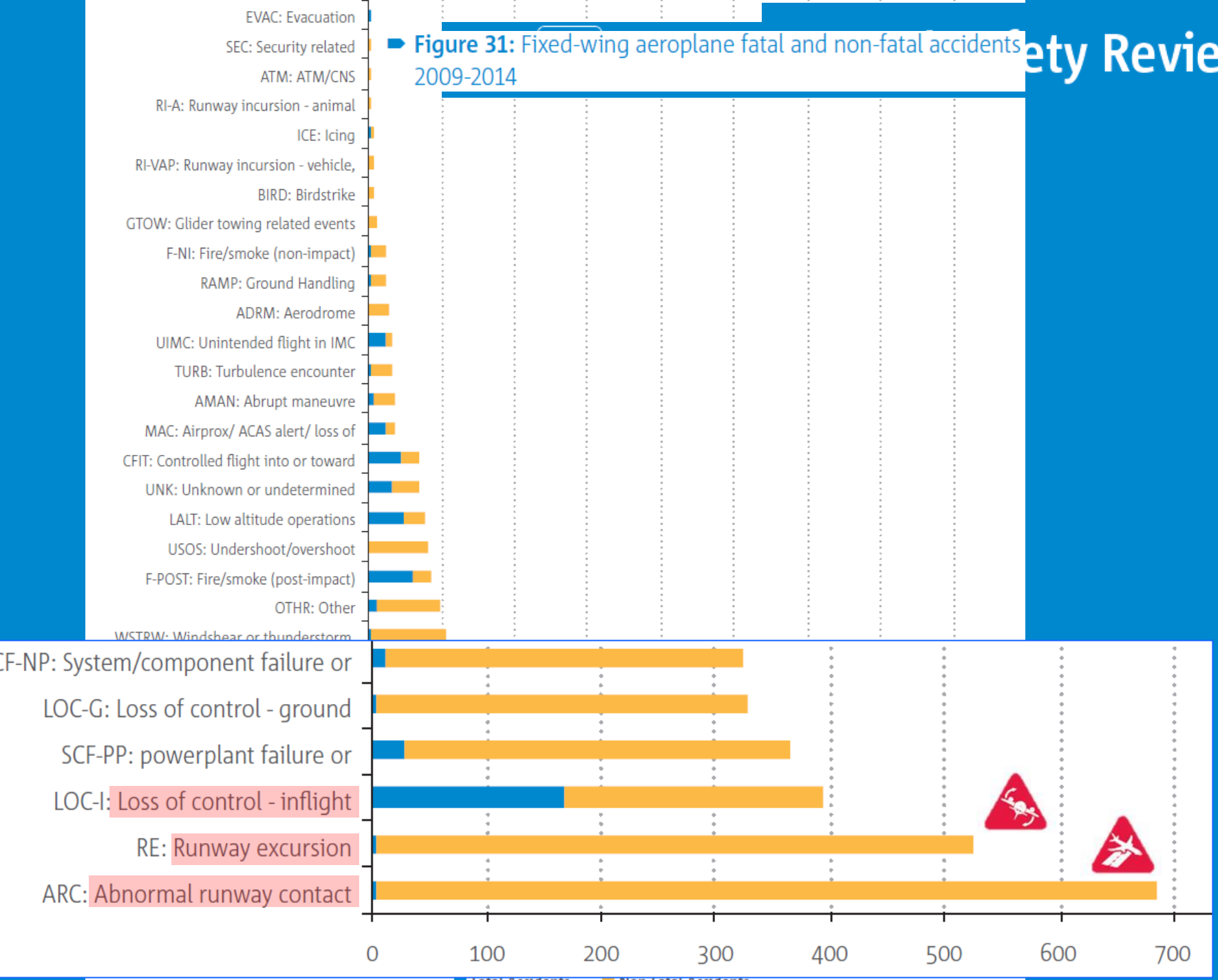


General Aviation

Quelle: www.avionale.com

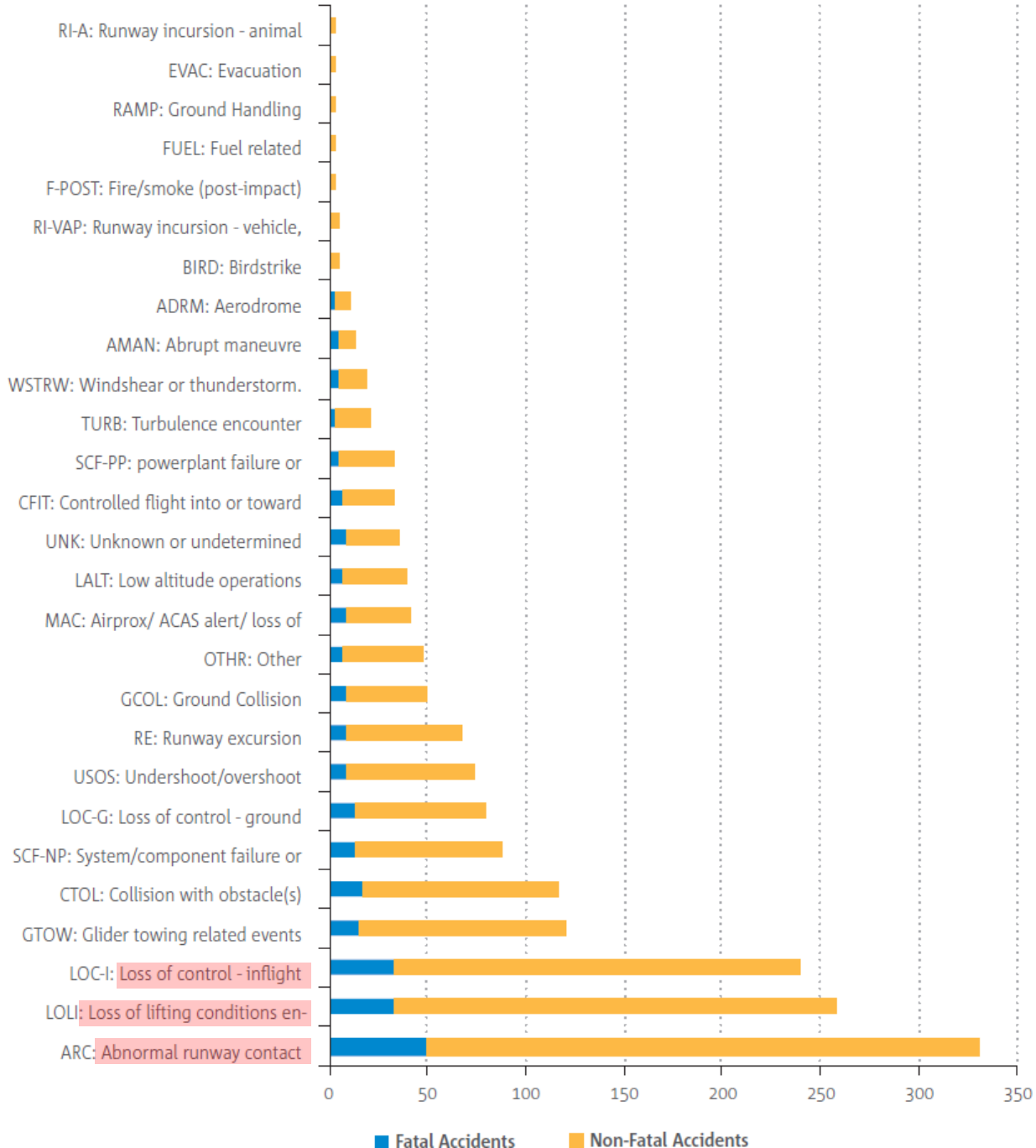
ety Review

Figure 31: Fixed-wing aeroplane fatal and non-fatal accidents 2009-2014



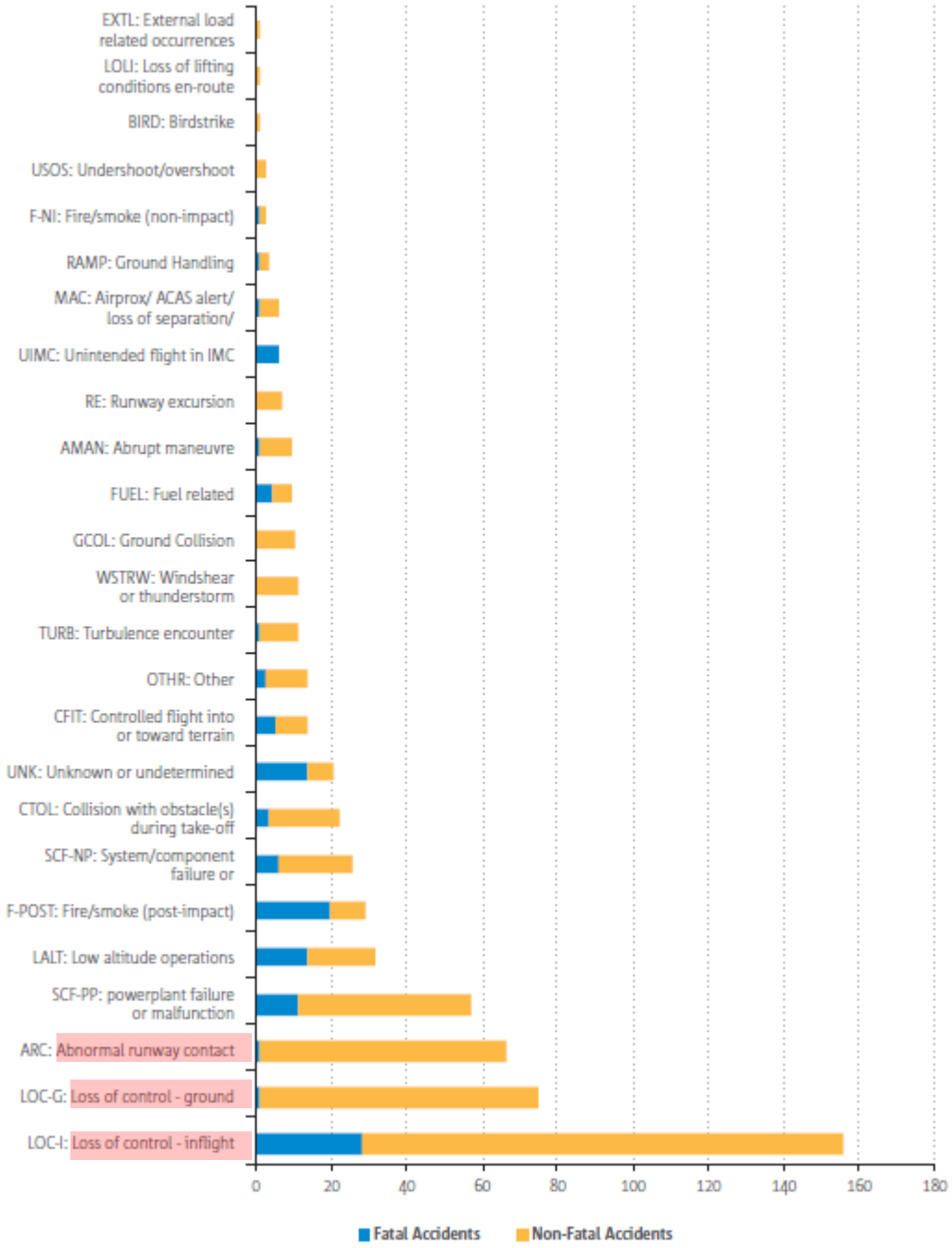
ety Review

Figure 33: Glider accidents and occurrence categories 2009-2014



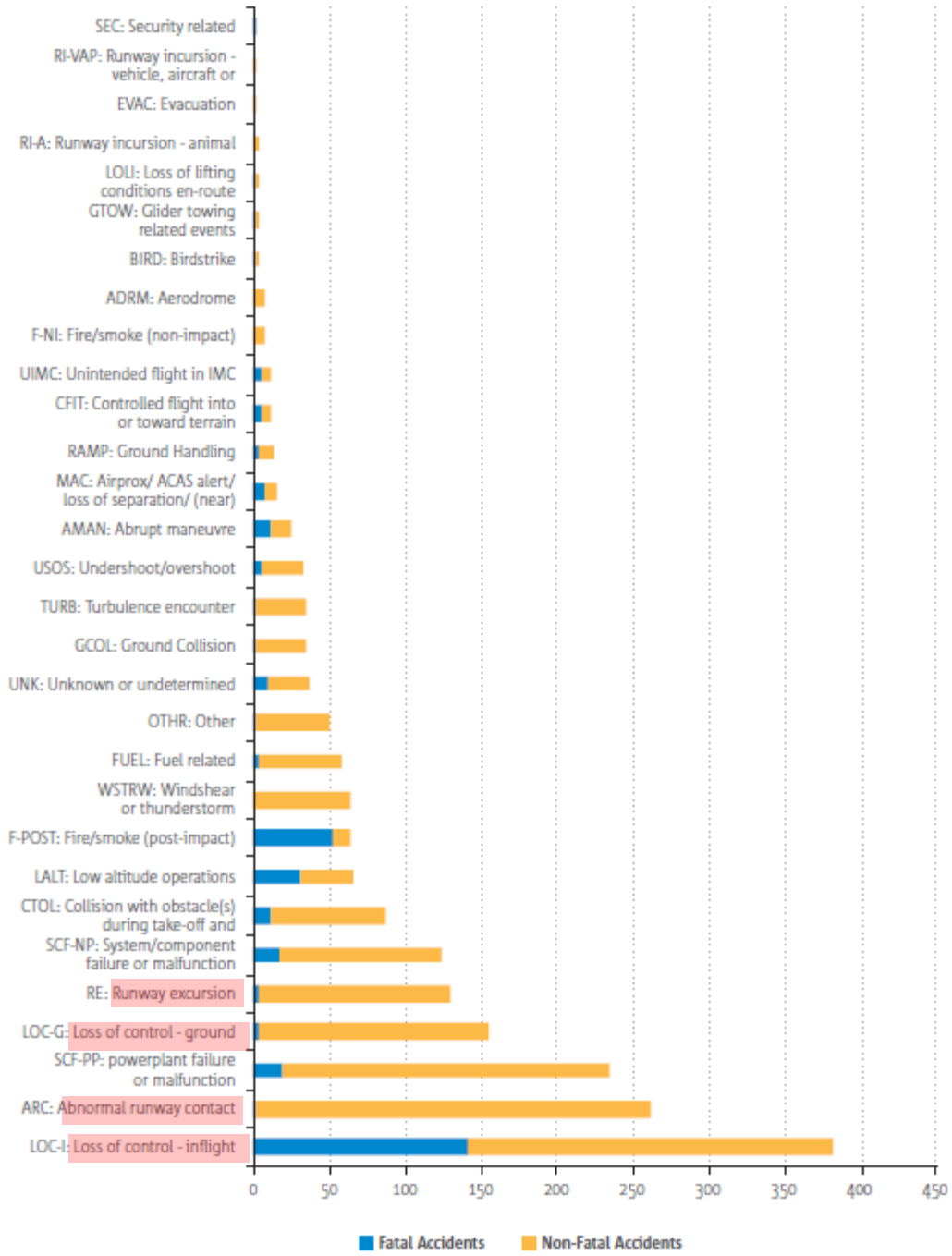
ty Review

Figure 35: Rotorcraft occurrence categories - accidents only 2009-2014



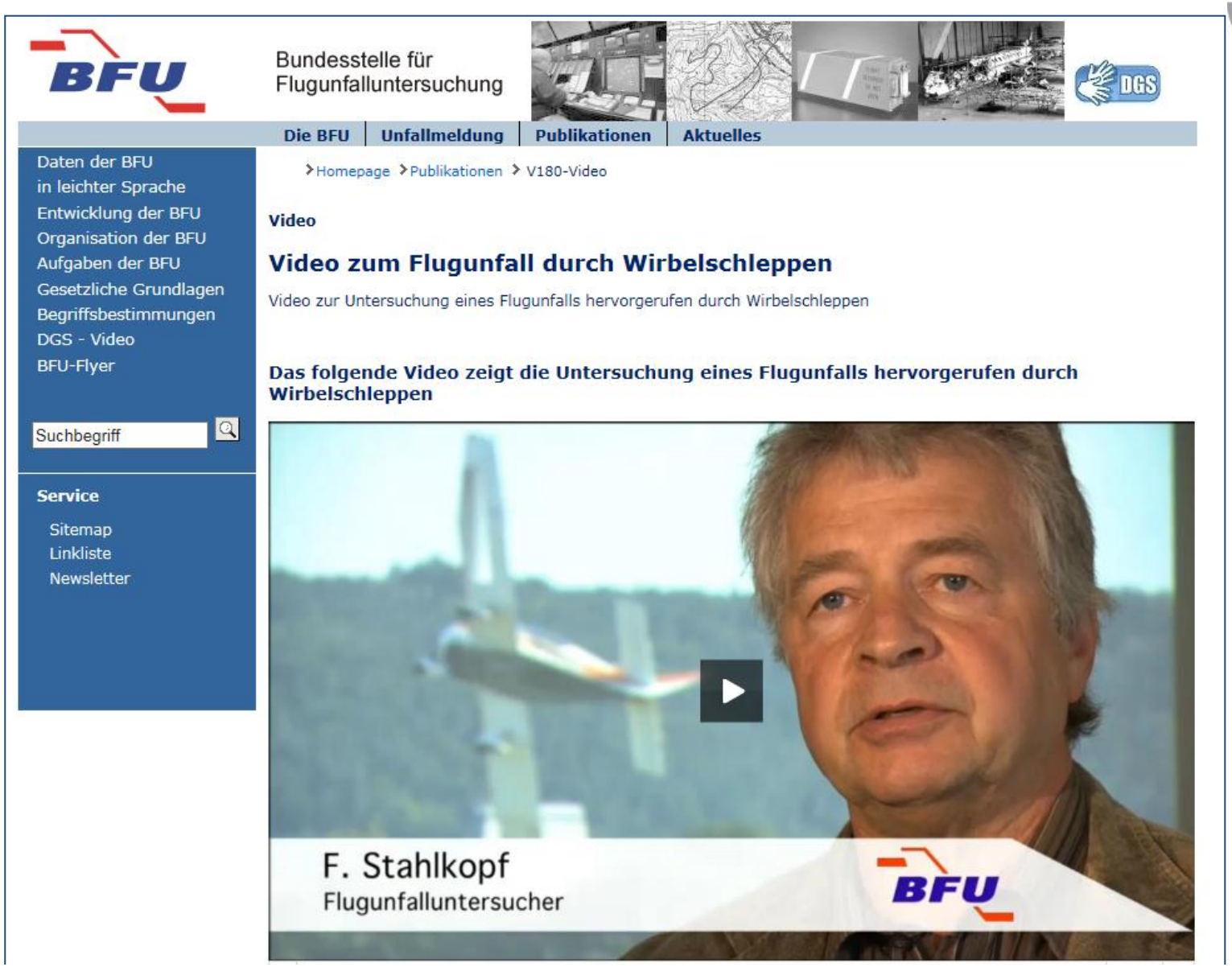
fety Review

Figure 37: Microlight occurrence categories 2009-2014



Wake Turbulence
Wirbelschleppen

Quellen: www.boldmethod.com berkuspic/Flickr



Link zum Video: http://www.bfu-web.de/DE/Service/V180-Video/V180-Video_node.html

Auf www.austrocontrol.at zum Download

austro CONTROL

VFR PILOTFOLDER AUSTRIA

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT

Die wichtigsten Informationen für eine sichere Flugdurchführung - zusammengestellt von Austro Control.

NOTFALL

TRANSPONDER NOTFALL-CODES		FUNK-NOTFREQUENZ
Entführung	7500	121,500 MHz
Funkausfall	7600	SUCH- / RETTUNGSDIENST
Notfall	7700	+43 (0)1-798 83 80 (H24)

FUNKAUSFALL BEI VMC (als kontrollierter Flug, LVR §27):
- Transponder **7600**
- In VMC bleiben, Blindmeldungen absetzen
- Am nächsten geeigneten Flugplatz landen
- **Achtung: LOKALE VERFAHREN bei Flughäfen (Lichtzeichen beachten)**

WICHTIGE FLUGPLATZ-/BODENZEICHEN

ABFANGZEICHEN

+ (Wenn in Funkkontakt) ATC informieren
+ Auf Notfrequenz (121,500MHz) Verbindung aufnehmen
+ **Transponder 7700**
+ **ANWEISUNGEN FOLGE LEISTEN**

Abfangendes LFZ		Antwort
• Querruder AUF - AB • Blinkende Positionslichter	**Folgen Sie!**	• Querruder AUF - AB • Blinken mit Positionslichtern
• Hochziehen und abdrehen	**Weiterfliegen**	• Querruder AUF - AB
• Fahrwerk raus • Landescheinwerfer EIN • Überfliegen d. Flugplatzes	**Folgen und hier landen!**	• Fahrwerk raus • Landescheinwerfer EIN • Landen (wenn möglich)

LICHTSIGNALE im Flug

SAFETY

HUMAN FACTORS + TOOLS

- **Flughandbuch + Checklisten beachten**
- "First fly the airplane" (Mindestgeschwindigkeit beachten)
- Sauerstoff-Mangelerscheinungen?
- Störungen durch elektrische Geräte?
- Vereisung beachten - Ausrüstung!
- Triebwerksausfall kann immer passieren!
- Flugleistungen ausreichend?
- Beladung und Schwerpunkt: im Limit? Gepäck verzurrt?

F - Facts
O - Options
R - Risks/Benefits
D - Decide
E - Execute
C - Check

G - Gas (fuel, tank, fuel pump-pressure)
U - Undercarriage (landing gear)
M - Mixture (fuel mixture set)
P - Propeller (prop set)
S - Seat Belts and Switches

I'M SAFE Checklist		
Illness	-	Symptome
Medication	-	Nebenwirkungen?
Stress	-	Zeit, Job, Familie?
Alcohol	-	8h? 24h?
Fatigue	-	ausgeruht?
Eating	-	gegessen? getrunken?

FLUGBETRIEB - OPS

An Bord mitzuführen:
- Flughandbuch, Flugplan, Luftfahrtkarten
- Lizenz/Medical, Lichtbildausweis
- Borddokumente (Eintragung, Lufttüchtigkeitszeugnis, Lärmzeugnis, Funk-Bewilligung, Versicherungsnachweis), Bordbuch, falls vorhanden: Minimum Equipment List (MEL)

Mindestausrüstung:
Gemäß Flughandbuch + **NCO**, wie für den geplanten Flugweg erforderlich,
-> eingebaut, zugelassen, funktionsfähig = **Pilotenverantwortung**

Operationelle Mindestausrüstung gem. NCO:
- Uhr, Magnetkompass, Höhenmesser, Fahrtmesser
- COM für RMZ, XPDR für TMZ, NAV je nach Route und Verfahren, ELT für Flugzeuge, O_2 über 10.000 ft, Schwimmwesten über Wasser, Notausrüstung für schwieriges Gelände, Bordapotheke, Handfeuerlöscher
- Bei schlechter Sicht oder Nacht zusätzlich: Variometer, Horizont, Wendezeiger, Kreiselkompass, Lichter, gegebenenfalls Pitotheizung

Zu beachten:
- Für Flüge mit **PAX:** 3 Landungen in **90 Tagen** - je Klasse (S/B/TMG/SEP/MEP/Type)
- **NOTAM / AIP** der beflogenen Staaten beachten
- Technischer Mangel -> Freigabe erforderlich (von Halter/PIC/Wart)
- Verhaltensregeln auf Flugplätzen beachten (Rauchen, Betanken, Bewegen,...)
- **Flugvorbereitung** - Mindestwetterbedingungen prüfen und einhalten

Disclaimer: Diese Schnellhilfe dient der groben Übersicht und ersetzt weder die Flugvorbereitung noch eine allenfalls erforderliche Neu-/Umplanung im Flug. (Stand April 2016).